



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-28112024-258980  
CG-DL-E-28112024-258980

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4675]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 26, 2024/ अग्रहायण 5, 1946

No. 4675]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 26, 2024/ AGRAHAYANA 5, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 नवम्बर, 2024

का.आ. 5065(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना (संख्या का.आ. 2919 (ई), दिनांक 28 जून, 2022) द्वारा केंद्र सरकार ने मध्य प्रदेश और राजस्थान राज्य में नई राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 752डी (मध्य प्रदेश राज्य में 237.32 मीटर और राजस्थान राज्य में 8.3 किमी) का आंतरिक राष्ट्रीय राजमार्ग भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मध्य प्रदेश राज्य में निवल सड़क खंड की लंबाई 134.994 किमी के लिए (तालिका-2ए) और राष्ट्रीय राजमार्ग क्रमांक 752डी (उज्जैन-गरोठ खंड राष्ट्रीय राजमार्ग -148NG चेनेज. (-)0.750 से चेनेज 0+000 और चेनेज 0+000 से चेनेज 135.351 की पुरानी डिजाइन चेनेज) के डिजाइन चेनेज 31+972 से डिजाइन चेनेज 168+073 तक चार या अधिक लेन वाले खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई तालिका-1 के कॉलम (1) में निर्दिष्ट वाहन के प्रकार पर निवल सड़क खंड लंबाई 134.994 किमी (सारणी-2ए) और समतुल्य संरचना लंबाई (लंबाई 60 मीटर से अधिक) के लिए 11.07 किमी (लंबाई 1.107 किमी) (सारणी-3ए) के लिए यांत्रिक वाहनों पर तालिका 1 के कॉलम (2) में निर्दिष्ट दर का 100% शुल्क उद्धृत करता है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क एकत्र करने के लिए अधिकृत करता है, अर्थात् :-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, किन्हीं दो शुल्क प्लाजा के बीच निर्दिष्ट निवल सड़क लंबाई के लिए शुल्क प्लाजा पर देय होगा। अर्थात्-

सारणी -2			
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (60 मीटर से अधिक लम्बी संरचनाओं को छोड़कर)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1	तुलाहेडा, जिला उज्जैन (मुख्य शुल्क प्लाजा) - एनएच-752डी के चैनेज 60+057 पर [एनएच-148एनजी के डिजाइन चैनेज 27+335 पर] -	नीचे दी गई तालिका 3 में मैट्रिक्स दूरी के अनुसार	उपर्युक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%।
2	खेडाखजूरिया, जिला उज्जैन (रैंप शुल्क प्लाजा) - एनएच-752डी के चैनेज 73+222 पर [एनएच-148एनजी के डिजाइन चैनेज 40+500 पर]		
3	मुंडला सोधिया, जिला उज्जैन (रैंप शुल्क प्लाजा) - एनएच-752डी के चैनेज 101+942 पर [एनएच-148एनजी के चैनेज 68+220 पर]		
4	बरखेडाबड़ोद, जिला आगर-मालवा (रैंप शुल्क प्लाजा) - एनएच-752डी के चैनेज 107+406 पर [एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684 पर]		
5	नयाखेडा, जिला झालावाड़ (राज.) (रैंप शुल्क प्लाजा) - एनएच-752डी के चैनेज 127+780 पर [एनएच-148एनजी के चैनेज 95+058 पर]		
6	अंतरालिया, जिला मंदसौर (रैंप शुल्क प्लाजा) - एनएच-752डी के चैनेज 141+642 पर [एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670 पर]		
7	सेमालिकानकाड, जिला मंदसौर (एमसीडब्ल्यू फीस प्लाजा) एनएच-752डी के चैनेज 145+222 पर [एनएच-148एनजी के चैनेज 112+500]		

सारणी -2ए									
निचल सड़क लंबाई के लिए मैट्रिक्स दूरी (> 60 मीटर लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)									
क्रम सं.	से	प्रारंभिक बिंदु एनएच - 752डी का चैनेज 31.972 से चैनेज 32.722 [एनएच - 148एनजी के चैनेज. (-) 0.750 से चैनेज.. 0.000 तक]	एनएच-752डी के चैनेज 60+057 (एनएच-148एनजी के चैनेज 27+335) पर शुल्क प्लाजा	एनएच-752डी के चैनेज 73+222 पर शुल्क प्लाजा (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500)	एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148एनजी के चैनेज 68+220) पर शुल्क प्लाजा	एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684) पर शुल्क प्लाजा	एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच-148एनजी के चैनेज 95+058) पर शुल्क प्लाजा	एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670) पर शुल्क प्लाजा	एनएच-752डी के चैनेज 145+222 पर शुल्क प्लाजा (एनएच-148एनजी के चैनेज 112+500)
1	प्रारंभिक बिंदु(चंदेसरी जंक्शन) एनएच-752डी के चैनेज 31.972 से चैनेज 32.722 तक [एनएच-148एनजी के चैनेज (-) 0.750)	0.000	27.610	40.775	68.495	74.719	94.993	109.605	134.994
2	एनएच-752डी के चैनेज 60+057 (एनएच-148एनजी के चैनेज 27+335) पर शुल्क प्लाजा)	27.610	0.000	13.165	40.885	47.109	67.383	81.995	107.384
3	एनएच-752डी के चैनेज 73+222 पर शुल्क प्लाजा (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500)	40.775	13.165	0.000	27.720	33.944	54.218	68.830	94.219
4	एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148एनजी के	68.495	40.885	27.720	0.000	6.224	26.423	41.035	66.499

	चैनेज 68+220) पर शुल्क प्लाजा								
5	एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 74+684) पर शुल्क प्लाजा	74.719	47.109	33.944	6.224	0.000	20.274	34.886	60.275
6	एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 95+058) पर शुल्क प्लाजा)	94.993	67.383	54.218	26.498	20.274	0.000	14.612	40.001
7	एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 109+670) पर शुल्क प्लाजा	109.605	81.995	68.830	41.035	34.886	14.612	0.000	25.389
8	एनएच-752डी के चैनेज 145+222 पर शुल्क प्लाजा (एनएच- 148एनजी के चैनेज 112+500)	134.994	107.384	94.219	66.499	60.275	40.001	25.389	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी -3				
क्रम सं	शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	संरचनाओं की लंबाई (कि.मी. में) को समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाएगा	समतुल्य सड़क की लंबाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	तुलाहेड़ा, जिला उज्जैन (मुख्य शुल्क प्लाजा) - एनएच-752डी के चैनेज 60+057 पर [एनएच-148एनजी के चैनेज 27+335 का डिजाइन] -	नीचे दी गई तालिका-5 में 60 मीटर से अधिक लंबाई	कॉलम (3) के अनुसार दूरी का 10 गुना	उपर्युक्त तालिका- 1 में उल्लिखित आधार दर का

2	खेड़ाखजूरिया, जिला उज्जैन (रैंप शुल्क प्लाजा) - एनएच-752डी के चैनेज 73+222 पर [डिजाइन एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500]	वाली संरचनाओं के लिए मैट्रिक्स दूरी के अनुसार।		100%
3	मुंडला सोंधिया, जिला उज्जैन (रैंप शुल्क प्लाजा) - एनएच-752डी के चैनेज 101+942 पर [एनएच-148एनजी के चैनेज 68+220 पर]			
4	बरखेड़ाबड़ोद, जिला आगर-मालवा (रैंप शुल्क प्लाजा) - एनएच-752डी के चैनेज 107+406 पर [एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684 पर]			
5	नयाखेड़ा, जिला झालावाड़ (राज.) (रैंप शुल्क प्लाजा) - एनएच-752डी के चैनेज 127+780 पर [एनएच-148एनजी के चैनेज 95+058 पर]			
6	अंतरालिया, जिला मंदसौर (रैंप शुल्क प्लाजा) - एनएच-752डी के चैनेज 141+642 पर [एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670 पर]			
7	सेमालिकानकाड, जिला मंदसौर (एमसीडब्ल्यू फीस प्लाजा) एनएच-752डी के चैनेज 145+222 पर [एनएच-148एनजी के चैनेज 112+500]			

## सारणी-3ए

शुल्क प्लाजा के बीच संरचनाओं की सड़क लंबाई\* (&gt; 60 मीटर लंबाई) के लिए मैट्रिक्स दूरी

क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का विवरण	प्रारंभिक बिंदु एनएच-752डी का चैनेज 31.972 से चैनेज 32.722 [एनएच-148एनजी का चैनेज. (-) 0.750 से चैनेज.. 0.000 तक]	एनएच-752डी के चैनेज 60+057 (एनएच-148एनजी के चैनेज 27+335) पर शुल्क प्लाजा	एनएच-752डी के चैनेज 73+222 पर शुल्क प्लाजा (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500)	एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148एनजी के चैनेज 68+220) पर शुल्क प्लाजा	एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684) पर शुल्क प्लाजा)	एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच-148एनजी के चैनेज 95+058) पर शुल्क प्लाजा	एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670) पर शुल्क प्लाजा	एनएच-752डी के चैनेज 145+222 पर शुल्क प्लाजा (एनएच-148एनजी के चैनेज 112+500)
1	प्रारंभिक बिंदु(चंदेसरी जंक्शन) एनएच-752डी के चैनेज 31.972 से चैनेज 32.722 तक [एनएच-	0.000	0.475	0.475	0.475	0.715	0.815	0.815	1.107

	148एनजी के चैनेज (-) 0.750 से 0.0000 चैनेज तक								
2	एनएच- 752डी के चैनेज 60+057 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 27+335) पर शुल्क प्लाजा)	0.475	0.000	0.000	0.000	0.240	0.340	0.340	0.632
3	एनएच- 752डी के चैनेज 73+222 पर शुल्क प्लाजा (एनएच- 148एनजी के चैनेज 40+500)	0.475	0.000	0.000	0.000	0.240	0.340	0.340	0.632
4	एनएच- 752डी के चैनेज 100+942 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 68+220) पर शुल्क प्लाजा	0.475	0.000	0.000	0.000	0.240	0.415	0.415	0.632
5	एनएच- 752डी के चैनेज 107+406 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 74+684) पर शुल्क प्लाजा	0.715	0.240	0.240	0.240	0.000	0.100	0.100	0.392
6	एनएच- 752डी के चैनेज 127+780 (एनएच- 148एनजी के	0.815	0.340	0.340	0.340	0.100	0.000	0.000	0.292

	चैनेज 95+058) पर शुल्क प्लाजा)								
7	एनएच- 752डी के चैनेज 142+392 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 109+670) पर शुल्क प्लाजा	0.815	0.340	0.340	0.415	0.100	0.000	0.000	0.292
8	एनएच- 752डी के चैनेज 145+222 पर शुल्क प्लाजा (एनएच- 148एनजी के चैनेज 112+500)	1.107	0.632	0.632	0.632	0.392	0.292	0.292	0.000

\*60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचना का विवरण निम्नानुसार है:-

सारणी -3बी				
क्रम सं	संरचना का प्रकार	डिजाइन कि. मी.	लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क की लंबाई (कि.मी. में)
(a)	(c)	(e)	(f)	(g) = (d) x 10
1	आरओबी	एनएच-752डी का चैनेज 34+436 (एनएच-148एनजी का चैनेज 1+714)	0.168	1.68
2	आरओबी	एनएच-752डी का चैनेज 41+997 (एनएच-148एनजी का चैनेज 9+275)	0.142	1.42
3	एम जे बी	एनएच-752डी का चैनेज 44+099 (एनएच-148एनजी का चैनेज 11+377)	0.09	0.9
4	एम जे बी	एनएच-752डी का चैनेज 52+442 (एनएच-148एनजी का चैनेज 19+720)	0.075	0.75

5	एम जे बी	एनएच-752डी का चैनेज 104+782 (एनएच-148एनजी का चैनेज 72+060)	0.240	2.400
6	एम जे बी	एनएच-752डी का चैनेज 121+908 (एनएच-148एनजी का चैनेज 89+186)	0.100	1.000
7	एम जे बी	एनएच-752डी का चैनेज 146+540 (एनएच-148एनजी का चैनेज 113+818)	0.075	0.750
8	आरओबी	एनएच-752डी का चैनेज 159+919 (एनएच-148एनजी का चैनेज 127+197)	0.142	1.420
9	एम जे बी	एनएच-752डी का चैनेज 163+539 (एनएच-148एनजी का चैनेज 130+817)	0.075	0.750
	कुल		1.107	11.07

3. निम्नल प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क शोधय और संदेय होगा, निम्नानुसार है:-

सारणी - 4									
कुल शुल्क योग्य सड़क की लंबाई के लिए मैट्रिक्स दूरी (संरचनाओं की समतुल्य लंबाई सहित लंबाई > 60 मीटर)									
क्रम सं.	से	प्रारंभिक बिंदु एनएच-752डी का चैनेज 31.972 से चैनेज 32.722 [एनएच-148एनजी का चैनेज. (-) 0.750 से चैनेज.. 0.000 तक]	एनएच- 752डी के चैनेज 60+057 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 27+335) पर शुल्क प्लाजा	एनएच- 752डी के चैनेज 73+222 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 40+500) पर शुल्क प्लाजा	एनएच- 752डी के चैनेज 100+942 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 68+220) पर शुल्क प्लाजा	एनएच- 752डी के चैनेज 107+406 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 74+684) पर शुल्क प्लाजा	एनएच- 752डी के चैनेज 127+780 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 95+058) पर शुल्क प्लाजा	एनएच- 752डी के चैनेज 142+392 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 109+670) पर शुल्क प्लाजा	एनएच- 752डी के चैनेज 145+222 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 112+500) पर शुल्क प्लाजा
1	प्रारंभिक बिंदु(चंदेसरी जंक्शन) एनएच-752डी के चैनेज 31.972 से चैनेज 32.722 तक [एनएच- 148एनजी के चैनेज (-) 0.750)	0.000	32.360	45.525	73.245	81.869	103.143	117.755	146.064



2	एनएच-752डी के चैनेज 60+057 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 27+335) पर शुल्क प्लाजा	32.360	0.000	13.165	40.885	49.509	70.783	85.395	113.704
3	एनएच-752डी के चैनेज 73+222 नएच- 148एनजी के चैनेज 40+500) पर शुल्क प्लाजा	45.525	13.165	0.000	27.720	36.344	57.618	72.230	100.539
4	एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 68+220) पर शुल्क प्लाजा	73.245	40.885	27.720	0.000	8.624	30.573	45.185	72.819
5	एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 74+684) पर शुल्क प्लाजा	81.869	49.509	36.344	8.624	0.000	21.274	35.886	64.195
6	एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 95+058) पर शुल्क प्लाजा	103.143	70.783	57.618	29.898	21.274	0.000	14.612	42.921
7	एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 109+670) पर शुल्क प्लाजा	117.755	85.395	72.230	45.185	35.886	14.612	0.000	28.309

8	एनएच-752डी के चैनेज 145+222 (एनएच-148एनजी के चैनेज 112+500) पर शुल्क प्लाजा	146.064	113.704	100.539	72.819	64.195	42.921	28.309	0.000
---	---	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	-------

4. विभिन्न प्रकार के यातायात आवागमन जिनके लिए यात्रा की गई दूरी के आधार पर उपयोगकर्ता शुल्क लिया जाएगा, निम्नानुसार हैं:

सारणी 5ए:- उज्जैन से गरोठ तक एलएचएस पर यातायात चलता रहेगा			
क्रम सं	कि.मी.	से प्रवेश	से निकास
1	2	3	4
एम सी डब्ल्यू शुल्क प्लाज़ा -1			
1	एनएच-752डी के चैनेज 60+057 (एनएच-148एनजी के चैनेज 27+335 पर) पर	एनएच-752डी के चैनेज 31+972 से चैनेज 60+057 तक (एनएच-148एनजी के चैनेज (-) 0+750 से चैनेज 0+000 और चैनेज 0+000 से चैनेज 27+335 तक) प्रवेश एमसीडब्ल्यू शुल्क प्लाजा-01 पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा। एमसीडब्ल्यू शुल्क प्लाजा-01 तक पूरी लंबाई यानी 32.502 किमी समतुल्य शुल्क योग्य लंबाई के लिए शुल्क लिया जाएगा।	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 73+222 (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148एनजी के चैनेज 68+220) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच-148एनजी के चैनेज 95+058) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670) से निकास मुख्य शुल्क प्लाज़ा एनएच-752डी का चैनेज 145+222 (एनएच-148एनजी का चैनेज 112+500)
रैंप प्लाज़ा			
2	एनएच-752डी के चैनेज 73+222 (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500 पर) पर	रैंप प्लाजा के एनएच-752डी के चैनेज 73+222 (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500) (रैस्प-1) पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148एनजी के चैनेज 68+220) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच-148एनजी के चैनेज 95+058) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670) से निकास एनएच-752डी का चैनेज 145+222 (एनएच-148एनजी का चैनेज 112+500) मुख्य शुल्क प्लाज़ा

3	एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148एनजी के चैनेज 68+220) पर	रैम्प प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148एनजी के चैनेज 68+220) (रैम्प-2) पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684) रैंप प्लाजा से निकास
			एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच-148एनजी के चैनेज 95+058) रैंप प्लाजा से निकास
			एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670) रैंप प्लाजा से निकास
			मुख्य फ्री प्लाजा एनएच-752डी का चैनेज 145+222 (एनएच-148एनजी का चैनेज 112+500)
4	एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684) पर	रैम्प प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684) (रैम्प-3) पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच-148एनजी के चैनेज 95+058) से निकास
			रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670) से निकास
			एनएच-752डी का चैनेज 145+222 (एनएच-148एनजी का चैनेज 112+500) मुख्य शुल्क प्लाजा
5	एनएच-752डी के चैनेज 127+780 पर (एनएच-148एनजी के चैनेज 95+058 पर)	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच-148एनजी के चैनेज 95+058) पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670) से निकास
			एनएच-752डी का चैनेज 145+222 (एनएच-148एनजी का चैनेज 112+500) मुख्य शुल्क प्लाजा
6	एनएच-752डी के चैनेज 142+392 पर (एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670 पर)	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670) के शुल्क प्लाजा पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	मुख्य शुल्क प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 145+222 एनएच-148एनजी का चैनेज 112+500 से निकास
<b>एम सी डब्ल्यू शुल्क प्लाजा-2</b>			
7	एनएच-752डी के चैनेज 145+222 पर (एनएच-148एनजी के चैनेज 112+500 पर)	एनएच-752डी के चैनेज 145+222 (एनएच-148एनजी के चैनेज 112+500) पर मुख्य शुल्क प्लाजा	पूरे मार्ग से बाहर निकलने का शुल्क केवल मुख्य शुल्क प्लाजा पर ही दर्ज किया जाएगा। एन एच-752डी के चैनेज 168+073 (एन एच-148NG के चैनेज 135+351) के अंत तक की लंबाई का शुल्क मुख्य शुल्क प्लाजा-02 पर वसूला जाएगा।
<b>सारणी 5बी:- गरोठ से उज्जैन तक आर एच एस पर चलने वाला यातायात</b>			
क्रम सं	किमी	से प्रवेश	से निकास
1	2	3	4
<b>एमसीडब्ल्यू शुल्क प्लाजा-2</b>			
1	एनएच-752डी के चैनेज 145+222 (एनएच-148एनजी	एनएच-752डी के चैनेज 168+073 से चैनेज 145+222 तक (एनएच-148एनजी के चैनेज 135+351 से चैनेज 112+500 तक) प्रवेश।	रैंप प्लाजा के शुल्क प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670) से निकास
			रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच-148एनजी के चैनेज 95+058) से निकास

	के चैनेज 112+500 पर) पर	एमसीडब्ल्यू शुल्क प्लाजा-2 पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा। एमसीडब्ल्यू शुल्क प्लाजा-02 तक की पूरी लंबाई यानी 24.804 किलोमीटर तक समतुल्य शुल्क योग्य लंबाई के लिए शुल्क लिया जाएगा।	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148एनजी के चैनल 68+220) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 73+222 (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500) से निकास मुख्य शुल्क प्लाजा एनएच-752डी के 01 चैनेज 60+057 (एनएच-148एनजी के चैनेज 27+335) से निकास
<b>रैम्प प्लाजा</b>			
2	एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 109+670 पर) पर	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 142+392 (एनएच-148एनजी के चैनेज 109+670) पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच-148एनजी के चैप्टर 95+058) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148 एनएच-752डी के चैनेज 68+220) से निकास रैंप प्लाजा नएच-752डी के चैनेज 73+222 (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500) से निकास मुख्य शुल्क प्लाजा एनएच-752डी के 01 चैनेज 60+057 (एनएच-148एनजी के चैनेज 27+335) से निकास
3	एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच- 148एनजी के चैनेज 95+058 पर) पर	रैम्प प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 127+780 (एनएच-148एनजी के चैनेज 95+058) (रैम्प-4) पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148एनजी के चैनेज 68+220) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 73+222 (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500) से निकास मुख्य शुल्क प्लाजा एनएच-752डी के 01 चैनेज 60+057 (चैनेज 27+335 एनएच-148एनजी) से निकास
4	एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684 पर) पर	रैम्प प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 107+406 (एनएच-148एनजी के चैनेज 74+684) (रैम्प-3) पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148एनजी के चैनेज 68+220) से निकास रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 73+222 (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500) से निकास मुख्य शुल्क प्लाजा एनएच-752डी के 01 चैनेज 60+057 (चैनेज 27+335 एनएच-148एनजी) से निकास

5	एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148एनजी के चैनेज 68+220 पर) पर	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 100+942 (एनएच-148एनजी (रैंप-2) के चैनेज 68+220) पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 73+222 (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500) से निकास
			मुख्य शुल्क प्लाजा एनएच-752डी के 01 चैनेज 60+057 (चैनेज 27+335 एनएच-148एनजी) से निकास
6	एनएच-752डी के चैनेज 73+222 (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500 पर) पर	रैंप प्लाजा एनएच-752डी के चैनेज 73+222 (एनएच-148एनजी के चैनेज 40+500) (रैंप-1) पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	मुख्य शुल्क प्लाजा एनएच-752डी के 01 चैनेज 60+057 (चैनेज 27+335 एनएच-148एनजी) से निकास

एमसीडब्ल्यू शुल्क प्लाजा -1			
7	एनएच-752डी के चैनेज 60+057 (एनएच-148एनजी के चैनेज 27+335 पर) पर	मुख्य शुल्क प्लाजा - एनएच - 752D के 01 चैनेज 60+057, (चैनेज 27+335, एनएच - 148 एनजी)	पूरी स्ट्रेच से बाहर निकलने का शुल्क केवल मुख्य शुल्क प्लाजा-01 पर ही दर्ज किया जाएगा। प्रारंभिक बिंदु तक की लंबाई का शुल्क मुख्य शुल्क प्लाजा-01 पर ही वसूला जाएगा।

5. किसी भी मुख्य शुल्क प्लाजा/रैंप प्लाजा से प्रवेश करने वाले वाहन का प्रवेश शुल्क प्लाजा पर दर्ज किया जाएगा और निकास एवं प्रवेश शुल्क प्लाजा के बीच वाहन द्वारा उपयोग किए गए सड़क खंड के लिए उपयोगकर्ता शुल्क निकास रैंप प्लाजा/मुख्य शुल्क प्लाजा पर वसूला जाएगा।

6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-6		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

\*बशर्ते कि उपयोगकर्ता वापसी यात्रा करते समय एक ही प्रवेश एवं निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **2609.33** करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं एनएचएआई/पीआईयू/उज्जैन/यू.जी./शुल्कअधिसूचना/2024/ई-238960]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 20th November, 2024

**S.O. 5065(E).**— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2919 (E), dated 28.06.2022, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted entire NH of new National Highway No. 752D (237.32 m in the State of Madhya Pradesh & 8.3 Km in the State of Rajasthan) in the state of Madhya Pradesh & Rajasthan to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rule, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 100% of the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 134.994 km (**Table-2A**) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 11.07km (having length of 1.107 km) (**Table-3A**) on the type of vehicle specified in column (1) of the Table-1 below for the use of four or more lane section from design Ch. 31+972 to design Ch. 168+073 of National Highway No. 752D (old design chainages of Ujjain-Garooh section NH-148NG Ch. (-)0.750 to Ch. 0+000 & Ch. 0+000 to Ch. 135.351) in the state of Madhya Pradesh and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, as under:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more	4.20

axles)	
--------	--

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified between any two of such fee plaza(s). namely-

Table-2			
S/No.	Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which Fee is payable (Excluding Structures > 60m length)	Rate at which fee is payable
1	Tulaheda, Distt. Ujjain (Main Fee Plaza)- At Ch. 60+057 of NH-752D [Design Ch. 27+335 of NH-148NG] -	As per the distance matrix at Table 3 below	100% of the base rates mentioned in Table-1 above.
2	Khedakhajuriya, Distt. Ujjain (Ramp Fee Plaza) - At Ch. 73+222 of NH-752D [Design Ch. 40+500 of NH-148NG]		
3	Mundla Sondhiya, Distt. Ujjain (Ramp Fee Plaza) - At Ch. 101+942 of NH-752D [Ch. 68+220 of NH-148NG]		
4	BarkhedaBarod, Distt. Agar-Malwa (Ramp Fee Plaza) - At Ch. 107+406 of NH-752D [Ch. 74+684 of NH-148NG]		
5	Nayakheda, Distt. Jhalawar (Raj.) (Ramp Fee Plaza) - At Ch. 127+780 of NH-752D [Ch. 95+058 of NH-148NG]		
6	Antraliya, Distt. Mandsaur (Ramp Fee Plaza) - At Ch. 141+642 of NH-752D [Ch. 109+670 of NH-148NG]		
7	Semalikankad, Distt. Mandsaur (MCW Fee Plaza) At Ch. 145+222 of NH-752D [Ch. 112+500 of NH-148NG]		

Table-2A									
Distance matrix for net road length (Excluding length of Structures > 60m)									
S. No.	From	Start point Ch. 31.972 to Ch. 32.722 of NH-752D [Ch. (-) 0.750 to Ch. 0.000 of NH-148NG]	Fee plaza at Ch. 60+057 of NH-752D (Ch. 27+335 of NH-148NG)	Fee plaza at Ch. 73+222 of NH-752D (Ch. 40+500 of NH-148NG)	Fee plaza at Ch. 100+942 of NH-752D (Ch. 68+220 of NH-148NG)	Fee plaza at Ch. 107+406 of NH-752D (Ch. 74+684 of NH-148NG)	Fee plaza at Ch. 127+780 of NH-752D (Ch. 95+058 of NH-148NG)	Fee plaza at Ch. 142+392 of NH-752D (Ch. 109+670 of NH-148NG)	Fee plaza at Ch. 145+222 of NH-752D (Ch. 112+500 of NH-148NG)
1	Start point (Chandesari junction) Ch. 31.972 to Ch. 32.722 of NH-752D [Ch. (-) 0.750 of NH-148NG]	0.000	27.610	40.775	68.495	74.719	94.993	109.605	134.994

2	Fee plaza at Ch. 60+057 of NH-752D (Ch. 27+335 of NH-148NG)	27.610	0.000	13.165	40.885	47.109	67.383	81.995	107.384
3	Fee plaza at Ch. 73+222 of NH-752D (Ch. 40+500 of NH-148NG)	40.775	13.165	0.000	27.720	33.944	54.218	68.830	94.219
4	Fee plaza at Ch. 100+942 of NH-752D (Ch. 68+220 of NH-148NG)	68.495	40.885	27.720	0.000	6.224	26.423	41.035	66.499
5	Fee plaza at Ch. 107+406 of NH-752D (Ch. 74+684 of NH-148NG)	74.719	47.109	33.944	6.224	0.000	20.274	34.886	60.275
6	Fee plaza at Ch. 127+780 of NH-752D (Ch. 95+058 of NH-148NG)	94.993	67.383	54.218	26.498	20.274	0.000	14.612	40.001
7	Fee plaza at Ch. 142+392 of NH-752D (Ch. 109+670 of NH-148NG)	109.605	81.995	68.830	41.035	34.886	14.612	0.000	25.389
8	Fee plaza at Ch. 145+222 of NH-752D (Ch. 112+500 of NH-148NG)	134.994	107.384	94.219	66.499	60.275	40.001	25.389	0.000

2. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

Table-3				
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Tulaheda, Distt. Ujjain (Main Fee Plaza)- At Ch. 60+057 of NH-752D [Design Ch. 27+335 of NH-148NG] -	As per the distance matrix for structures >60m length at Table-5 below.	10 times of the distance as per column (3)	100% of base rate mentioned in Table-1 above
2	Khedakhajuriya, Distt. Ujjain (Ramp Fee Plaza) - At Ch. 73+222 of NH-752D [Design Ch. 40+500 of NH-148NG]			
3	Mundla Sondhiya, Distt. Ujjain (Ramp Fee Plaza) - At Ch. 101+942 of NH-752D [Ch. 68+220 of NH-148NG]			



4	BarkhedaBarod, Distt. Agar-Malwa (Ramp Fee Plaza) - At Ch. 107+406 of NH-752D [Ch. 74+684 of NH-148NG]			
5	Nayakheda, Distt. Jhalawar (Raj.) (Ramp Fee Plaza) - At Ch. 127+780 of NH-752D [Ch. 95+058 of NH-148NG]			
6	Antraliya, Distt. Mandsaur (Ramp Fee Plaza) - At Ch. 141+642 of NH-752D [Ch. 109+670 of NH-148NG]			
7	Semalikankad, Distt. Mandsaur (MCW Fee Plaza) At Ch. 145+222 of NH-752D [Ch. 112+500 of NH-148NG]			

Table-3A

## Distance matrix for road length of Structures\* (&gt; 60m length) between Fee Plazas

S. no.	Details of Fee plaza	Start point Ch. 31.972 to Ch. 32.722 of NH-752D [Ch. (-) 0.750 to Ch. 0.000 of NH- 148NG)	Fee plaza at Ch. 60+057 of NH- 752D (Ch. 27+335 of NH- 148NG)	Fee plaza at Ch. 73+222 of NH- 752D (Ch. 40+500 of NH- 148NG)	Fee plaza at Ch. 100+942 of NH- 752D (Ch. 68+220 of NH- 148NG)	Fee plaza at Ch. 107+406 of NH- 752D (Ch. 74+684 of NH- 148NG)	Fee plaza at Ch. 127+780 of NH- 752D (Ch. 95+058 of NH- 148NG)	Fee plaza at Ch. 142+392 of NH-752D (Ch.109+670 of NH- 148NG)	Fee plaza at Ch. 145+222 of NH-752D (Ch. 112+500 of NH-148NG)
1	Start point Ch. 31.972 to Ch. 32.722 of NH- 752D [Ch. (-) 0.750 to Ch. 0.000 of NH-148NG)	0.000	0.475	0.475	0.475	0.715	0.815	0.815	1.107
2	Fee plaza at Ch. 60+057 of NH- 752D (Ch. 27+335 of NH- 148NG)	0.475	0.000	0.000	0.000	0.240	0.340	0.340	0.632
3	Fee plaza at Ch. 73+222 of NH- 752D (Ch. 40+500 of NH-148NG)	0.475	0.000	0.000	0.000	0.240	0.340	0.340	0.632
4	Fee plaza at Ch. 100+942 of NH- 752D (Ch. 68+220 of NH-148NG)	0.475	0.000	0.000	0.000	0.240	0.415	0.415	0.632
5	Fee plaza at Ch. 107+406 of NH- 752D (Ch. 74+684	0.715	0.240	0.240	0.240	0.000	0.100	0.100	0.392

	of NH-148NG)								
6	Fee plaza at Ch. 127+780 of NH-752D (Ch. 95+058 of NH-148NG)	0.815	0.340	0.340	0.340	0.100	0.000	0.000	0.292
7	Fee plaza at Ch. 142+392 of NH-752D (Ch.109+670 of NH-148NG)	0.815	0.340	0.340	0.415	0.100	0.000	0.000	0.292
8	Fee plaza at Ch. 145+222 of NH-752D (Ch. 112+500 of NH-148NG)	1.107	0.632	0.632	0.632	0.392	0.292	0.292	0.000

\*The details of structure having length more than 60m are as under:-

Table-3B				
S/No.	Type of Structure	Design Km	Length (in km)	Equivalent road length (in km)
(a)	(c)	(e)	(f)	(g) = (d) x 10
1	ROB	Ch. 34+436 of NH-752D (Ch. 1+714 of NH-148NG)	0.168	1.68
2	ROB	Ch. 41+997 of NH-752D (Ch. 9+275 of NH-148NG)	0.142	1.42
3	MJB	Ch. 44+099 of NH-752D (Ch. 11+377 of NH-148NG)	0.09	0.9
4	MJB	Ch. 52+442 of NH-752D (Ch. 19+720 of NH-148NG)	0.075	0.75
5	MJB	Ch. 104+782 of NH-752D (Ch. 72+060 of NH-148NG)	0.240	2.400
6	MJB	Ch. 121+908 of NH-752D (Ch. 89+186 of NH-148NG)	0.100	1.000
7	MJB	Ch. 146+540 of NH-752D (Ch. 113+818 of NH-148NG)	0.075	0.750
8	ROB	Ch. 159+919 of NH-752D (Ch. 127+197 of NH-148NG)	0.142	1.420
9	MJB	Ch. 163+539 of NH-752D (Ch. 130+817 of NH-148NG)	0.075	0.750
	<b>Total</b>		<b>1.107</b>	<b>11.07</b>

3. The net effective length for which fee shall be due & payable is as under:-

Table – 4 Distance matrix for total Feeable road length (including equivalent length of Structures > 60 m length)									
S. No.	From	Start point Ch. 31.972 to Ch. 32.722 of NH-752D [Ch. (-) 0.750 to Ch. 0.000 of NH-	Fee plaza at Ch. 60+057 of NH-752D (Ch. 27+335 of NH-	Fee plaza at Ch. 73+222 of NH-752D (Ch. 40+500 of NH-	Fee plaza at Ch. 100+942 of NH-752D (Ch. 68+220 of NH-148NG)	Fee plaza at Ch. 107+406 of NH-752D (Ch. 74+684 of NH-148NG)	Fee plaza at Ch. 127+780 of NH-752D (Ch. 95+058 of NH-148NG)	Fee plaza at Ch. 142+392 of NH-752D (Ch.109+670 of NH-148NG)	Fee plaza at Ch. 145+222 of NH-752D (Ch. 112+500 of NH-148NG)

		148NG)	148NG)	148NG)					
1	Start point (Chandesari junction) Ch. 31.972 to Ch. 32.722 of NH- 752D [Ch. (-) 0.750 of NH- 148NG)	0.000	32.360	45.525	73.245	81.869	103.143	117.755	146.064
2	Fee plaza at Ch. 60+057 of NH- 752D (Ch. 27+335 of NH- 148NG)	32.360	0.000	13.165	40.885	49.509	70.783	85.395	113.704
3	Fee plaza at Ch. 73+222 of NH- 752D (Ch. 40+500 of NH- 148NG)	45.525	13.165	0.000	27.720	36.344	57.618	72.230	100.539
4	Fee plaza at Ch. 100+942 of NH- 752D (Ch. 68+220 of NH- 148NG)	73.245	40.885	27.720	0.000	8.624	30.573	45.185	72.819
5	Fee plaza at Ch. 107+406 of NH- 752D (Ch. 74+684 of NH- 148NG)	81.869	49.509	36.344	8.624	0.000	21.274	35.886	64.195
6	Fee plaza at Ch. 127+780 of NH- 752D (Ch. 95+058 of NH- 148NG)	103.143	70.783	57.618	29.898	21.274	0.000	14.612	42.921
7	Fee plaza at Ch. 142+392 of NH- 752D (Ch.109+670 of NH-148NG)	117.755	85.395	72.230	45.185	35.886	14.612	0.000	28.309
8	Fee plaza at Ch. 145+222 of NH- 752D (Ch. 112+500 of NH- 148NG)	146.064	113.704	100.539	72.819	64.195	42.921	28.309	0.000

4. The various types of traffic movement for which the user fee will be charged on the basis of distance travelled are as under:

Table 5A:-Traffic plying on LHS from Ujjain to Garoth			
S.No.	Km	Entry From	Exit To
1	2	3	4
MCW Fee plaza-1			
1	At Ch. 60+057 of NH-752D ( <b>Ch. 27+335 of NH-148NG</b> )	Entry from Ch. 31+972 to Ch. 60+057 of NH-752D ( <i>Ch. (-) 0+750 to Ch. 0+000 &amp; Ch. 0+000 to Ch. 27+335 of NH-148NG</i> )  Entry would be recorded at MCW Fee Plaza-01. Fee for full length upto MCW Fee Plaza-01 i.e. 32.502km equivalent Feeable length would be collected.	Exit from RAMP plaza Ch. 73+222 of NH-752D ( <i>Ch. 40+500 of NH-148NG</i> )
			Exit from RAMP plaza Ch. 100+942 of NH-752D ( <i>Ch. 68+220 of NH-148NG</i> )
			Exit from RAMP plaza Ch. 107+406 of NH-752D ( <i>Ch. 74+684 of NH-148NG</i> )
			Exit from RAMP plaza Ch. 127+780 of NH-752D ( <i>Ch. 95+058 of NH-148NG</i> )
			Exit from RAMP plaza Ch. 142+392 of NH-752D ( <i>Ch.109+670 of NH-148NG</i> )
			Main Fee Plaza Ch. 145+222 of NH-752D ( <i>Ch. 112+500 of NH-148NG</i> )
Ramp Plaza			
2	AtCh. 73+222 of NH-752D ( <b>Ch. 40+500 of NH-148NG</b> )	Entry would be recorded at Ramp Plaza at Ch. 73+222 of NH-752D ( <i>Ch. 40+500 of NH-148NG</i> )(RAMP-1)	Exit from RAMP plaza Ch. 100+942 of NH-752D ( <i>Ch. 68+220 of NH-148NG</i> )
			Exit from RAMP plaza Ch. 107+406 of NH-752D ( <i>Ch. 74+684 of NH-148NG</i> )
			Exit from RAMP plaza Ch. 127+780 of NH-752D ( <i>Ch. 95+058 of NH-148NG</i> )
			Exit from RAMP plaza Ch. 142+392 of NH-752D ( <i>Ch.109+670 of NH-148NG</i> )
			Main Fee Plaza Ch. 145+222 of NH-752D ( <i>Ch. 112+500 of NH-148NG</i> )
3	AtCh. 100+942 of NH-752D ( <b>Ch. 68+220 of NH-148NG</b> )	Entry would be recorded at Ramp Plaza at Ch. 100+942 of NH-752D ( <i>Ch. 68+220 of NH-148NG</i> )(RAMP-2)	Exit from RAMP plaza Ch. 107+406 of NH-752D ( <i>Ch. 74+684 of NH-148NG</i> )
			Exit from RAMP plaza Ch. 127+780 of NH-752D ( <i>Ch. 95+058 of NH-148NG</i> )
			Exit from RAMP plaza Ch. 142+392 of NH-752D ( <i>Ch.109+670 of NH-148NG</i> )
			Main Fee Plaza Ch. 145+222 of NH-752D ( <i>Ch. 112+500 of NH-148NG</i> )
4	AtCh. 107+406 of NH-752D ( <b>Ch. 74+684 of NH-148NG</b> )	Entry would be recorded at Ramp Plaza at Ch. 107+406 of NH-752D ( <i>Ch. 74+684 of NH-148NG</i> )(RAMP-3)	Exit from RAMP plaza Ch. 127+780 of NH-752D ( <i>Ch. 95+058 of NH-148NG</i> )
			Exit from RAMP plaza Ch. 142+392 of NH-752D ( <i>Ch.109+670 of NH-148NG</i> )
			Main Fee Plaza Ch. 145+222 of NH-752D ( <i>Ch. 112+500 of NH-148NG</i> )
5	At Ch. 127+780 of NH-752D ( <b>Ch. 95+058 of NH-148NG</b> )	Entry would be recorded at Ramp Plaza Ch. 127+780 of NH-752D ( <i>Ch. 95+058 of NH-148NG</i> )	Exit from RAMP plaza Fee plaza at Ch. 142+392 of NH-752D ( <i>Ch.109+670 of NH-148NG</i> )
			Main Fee Plaza Ch. 145+222 of NH-752D ( <i>Ch. 112+500 of NH-148NG</i> )
6	at Ch. 142+392 of NH-752D	Entry would be recorded at RAMP plaza Fee plaza at Ch. 142+392 of	Exit from Main Fee Plaza Ch. 145+222 of NH-752D ( <i>Ch. 112+500 of NH-148NG</i> )

	(Ch.109+670 of NH-148NG)	NH-752D (Ch.109+670 of NH-148NG)	
<b>MCW Fee plaza-2</b>			
7	AtCh. 145+222 of NH-752D (Ch. 112+500 of NH-148NG)	Main Fee Plaza at Ch. 145+222 of NH-752D (Ch. 112+500 of NH-148NG)	Exit from complete stretch would be recorded at main Fee plaza only. Fee of length upto end Ch. 168+073 of NH-752D (Ch. 135+351 of NH-148NG) would be collected at Main Fee Plaza-02.

Table 5B:-Traffic plying on RHS from Garoth to Ujjain			
S.No.	Km	Entry From	Exit To
1	2	3	4
MCW Fee plaza-2			
1	At Ch. 145+222 of NH-752D (Ch. 112+500 of NH-148NG)	Entry from Ch. 168+073 to Ch. 145+222 of NH-752D (Ch. 135+351 to Ch. 112+500 of NH-148NG). Entry would be recorded at MCW Fee Plaza-2. Fee for full length up to MCW Fee Plaza-02 i.e. 24.804 km equivalent Feeable length would be collected.	Exit from RAMP plaza Fee plaza at Ch. 142+392 of NH-752D (Ch.109+670 of NH-148NG)
			Exit from RAMP plaza Ch. 127+780 of NH-752D (Ch. 95+058 of NH-148NG)
			Exit from RAMP plaza Ch. 107+406 of NH-752D (Ch. 74+684 of NH-148NG)
			Exit from RAMP plaza Ch. 100+942 of NH-752D (Ch. 68+220 of NH-148NG)
			Exit from RAMP plaza Ch. 73+222 of NH-752D (Ch. 40+500 of NH-148NG)
			Exit from Main Fee Plaza-01Ch. 60+057 of NH-752D (Ch. 27+335 of NH-148NG)
Ramp Plaza			
2	At Ch. 142+392 of NH-752D (Ch.109+670 of NH-148NG)	Entry would be recorded at Ramp Plaza at At Ch. 142+392 of NH-752D (Ch.109+670 of NH-148NG)	Exit from RAMP plaza Ch. 127+780 of NH-752D (Ch. 95+058 of NH-148NG)
			Exit from RAMP plaza Ch. 107+406 of NH-752D (Ch. 74+684 of NH-148NG)
			Exit from RAMP plaza Ch. 100+942 of NH-752D (Ch. 68+220 of NH-148NG)
			Exit from RAMP plaza Ch. 73+222 of NH-752D (Ch. 40+500 of NH-148NG)
			Exit from Main Fee Plaza-01Ch. 60+057 of NH-752D (Ch. 27+335 of NH-148NG)
3	At Ch. 127+780 of NH-752D (Ch. 95+058 of NH-148NG)	Entry would be recorded at Ramp Plaza at Ch. 127+780 of NH-752D (Ch. 95+058 of NH-148NG)(RAMP-4)	Exit from RAMP plaza Ch. 107+406 of NH-752D (Ch. 74+684 of NH-148NG)
			Exit from RAMP plaza Ch. 100+942 of NH-752D (Ch. 68+220 of NH-148NG)
			Exit from RAMP plaza Ch. 73+222 of NH-752D (Ch. 40+500 of NH-148NG)
			Exit from Main Fee Plaza-01Ch. 60+057 of NH-752D (Ch. 27+335 of NH-148NG)
4	At Ch. 107+406 of NH-752D (Ch. 74+684 of NH-148NG)	Entry would be recorded at Ramp Plaza at Ch. 107+406 of NH-752D (Ch. 74+684 of NH-148NG)(RAMP-3)	Exit from RAMP plaza Ch. 100+942 of NH-752D (Ch. 68+220 of NH-148NG)
			Exit from RAMP plaza Ch. 73+222 of NH-752D (Ch. 40+500 of NH-148NG)
			Exit from Main Fee Plaza-01Ch. 60+057 of NH-752D (Ch. 27+335 of NH-148NG)
5	At Ch. 100+942 of NH-752D (Ch.	Entry would be recorded at Ramp Plaza at Ch. 100+942 of	Exit from RAMP plaza Ch. 73+222 of NH-752D (Ch. 40+500 of NH-148NG)

	68+220 of NH-148NG)	NH-752D (Ch. 68+220 of NH-148NG)(RAMP-2)	Exit from Main Fee Plaza-01Ch. 60+057 of NH-752D (Ch. 27+335 of NH-148NG)
6	At Ch. 73+222 of NH-752D (Ch. 40+500 of NH-148NG)	Entry would be recorded at Ramp Plaza at Ch. 73+222 of NH-752D (Ch. 40+500 of NH-148NG)(RAMP-1)	Exit from Main Fee Plaza-01Ch. 60+057 of NH-752D (Ch. 27+335 of NH-148NG)
<b>MCW Fee plaza-1</b>			
7	At Ch. 60+057 of NH-752D (Ch. 27+335 of NH-148NG)	Main Fee Plaza-01Ch. 60+057 of NH-752D (Ch. 27+335 of NH-148NG)	Exit from complete stretch would be recorded at main Fee Plaza-01 only. Fee of length upto starting point would be collected at Main Fee Plaza-01.

5. The vehicle entering from any Main Fee Plaza/ Ramp Plaza will be recorded at the entry fee plaza and user fee will be collected at Exit Ramp Plaza/Main Fee Plaza for the road section used by the vehicle between Exit & Entry fee plazas.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

<b>Table-6</b>		
<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

\*Provided that the user uses the same entry & exit fee plaza while performing the return journey.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of Rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees **2609.33 crore**. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU/UJJAIN/UG/FeeNotification/2024/E-238960]

KAMLESH CHATURVEDI, Joint Secy.